

**Haarlem en omgeving**

Colofon

**Haarlems Dagblad**  
 Geen krant ontvangen?  
 Lezersservice 088-824 1111  
 haarlemsdagblad.nl/service

**Hoofredactie:**  
 Hugo Schneider (hoofredacteur)  
 Gerben van 't Hek (adjunct-hoofredacteur)  
**Hoofdkantoor:**  
 Haarlems Dagblad is een uitgave van  
 TMG Media B.V., Basisweg 30, Postbus 2603,  
 1000 CP Amsterdam. Tel. 088-8249111.  
**Regioeditie:** Chef: Bill Meijer. Kantoor: Stations-  
 plein 86, Postbus 507, 2003 PA Haarlem.  
 Tel.: 088 - 8241200 Fax: 088 - 8241212  
 redactie@haarlemsdagblad.nl  
**KRANT OP INTERNET:** haarlemsdagblad.nl  
 internetredactie@hollandmediacombinatie.nl  
**Abonnementen en bezorginformatie:** Voor alle  
 informatie over o.a. abonnementen zie  
 www.haarlemsdagblad.nl/service, of bel de  
 afdeling Lezersservice, 088 - 8241111. Hier kunt u  
 tevens uw bezorgklacht doorgeven. Opzeggen  
 abonnementen met inachtneming van een  
 opzegtermijn van tenminste één maand voor  
 het einde van de abonnementsperiode.  
**Advertentieverkoop:** Voor de advertentiemogelijk-  
 heden bel 088-8241273 of zie: hollandmedia-  
 combinatie.nl/advertentiemogelijkheden.

(Persoonsgegevens: Op de verwerking van (persoons)  
 gegevens van lezers van deze uitgave, bijvoorbeeld in het  
 kader van de uitvoering van de abnmentenovereenkomst  
 in verband met deelname aan puzzels en prijsvragen, is de  
 Privacy Verklaring van Telegraaf Media Groep N.V. van  
 toepassing. Deze Verklaring is te vinden op www.tmg.nl/  
 privacy.  
 Rechtvoorboud: Alle rechten ten aanzien van (de inhoud  
 van) deze uitgave worden uitdrukkelijk voorbehouden en  
 berusten bij TMG Media B.V. Van alle gepubliceerde werken  
 van beeldende kunstenaars aangesloten bij een CISAC  
 organisatie zijn de publicatierchten geregeld met Pictoright  
 te Amsterdam. Op het gebruik van deze uitgave zijn de  
 Algemene Gebruiksvoorwaarden TMG van toepassing, zie  
 tmg.nl/algemenegebruiksvoorwaarden.  
 Deze krant is aangesloten bij de Raad voor de Journalistiek.  
 © TMG Media B.V., 2017

**Haarlems Dagblad**  
Op het Haarlemse Coentje 1814

**Altijd als eerste op de  
 hoogte van het laatste  
 nieuws uit Haarlem en  
 omgeving.**



**Met duiding van onze  
 regionale redactie**



**Achtergrondverhalen,  
 columns, recensies en opinie**



**En altijd een abonnement  
 dat bij u past**

**Nieuwsgierig?**  
 haarlemsdagblad.nl/abonnement

**Oleta Adams in  
 Philharmonie**

**Haarlem** ✳ De Amerikaanse zange-  
 res Oleta Adams komt naar Haarlem  
 voor een concert. Ze treedt dinsdag-  
 avond 12 december op in de grote  
 zaal van de Philharmonie met een  
 muziekprogramma in het teken van  
 Kerstmis. Adams heeft een grote  
 schare fans, die zij weet te boeien  
 met haar op gospelmuziek geïnspire-  
 eerde nummers. 'Window Of Hope'  
 is een van haar bekendste songs.

**Artikel verwacht  
 GGZ met GGD**

**Haarlem** ✳ In de kop boven een  
 rechtbankverslag in de donderdag-  
 editie van deze krant, is de GGD per  
 ongeluk aangeduid als de GGD. De  
 GGD was echter niet bij het voorval  
 betrokken. Het ging om een Haar-  
 lemmer die zich onrustig voelde en  
 de GGZ vergeefs om extra medicatie  
 had gevraagd. Toen hulp uitbleef  
 raakte hij verder uit balans en ging  
 hij zijn vriendin en moeder te lijf.

**Bluijs lijsttrekker  
 CDA Zandvoort**

**Zandvoort** ✳ Huidig wethouder  
 Gertjan Bluijs zal de kieslijst van het  
 CDA in Zandvoort bij de komende  
 gemeenteraadsverkiezing aanvoe-  
 ren. Dat heeft de partij deze week  
 bekend gemaakt. Op de voorlopige  
 lijst staat nieuwkomer Anoeke Wei-  
 jers op 2, huidig raadslid Kees Met-  
 tes op 3, Kevin Stephan op 4 en Ralf  
 Endstra op 5. Raadslid Jan Beelen  
 staat op een onverkiesbare plek 9.

**Abuis**

In het artikel van gisteren over de  
 gratis kerstdiners voor eenzame ou-  
 deren bij Van der Valk staat een fout.  
 Niet honderd maar circa 5000 oude-  
 ren kunnen terecht bij vijftig Van  
 der Valk-restaurants in heel Neder-  
 land. In het verhaal 'Deliveroo geeft mij  
 veel vrijheid' van woensdag, is ten  
 onrechte de suggestie gewekt dat  
 mensen bij restaurant Novecento  
 lang moeten wachten en het perso-  
 neel met elkaar staat te kletsen.

**60 seconden**

**Man met een missie**

**E**nthousiast luistert hij naar de bijdragen  
 van de stralingsdeskundigen naast mij in  
 de raadszaal. Als ik brom dat het verhaal van  
 de bioloog en fysioloog warrig is, grijpt hij in.  
 „Hugo alsjeblieft, wil je langzamer praten? Je  
 hebt zo'n mooi verhaal maar je gaat veel te  
 snel.” Na afloop van de bijeenkomst vraagt hij  
 me welke drie dingen ik heb onthouden. Het  
 valt me vooral op dat het verschil tussen de  
 voor- en tegenstanders zo groot is. Het is voor

leken totaal onduidelijk wie hier de waarheid  
 spreekt omdat het over een strijd tussen gelo-  
 vigen en ongelovigen lijkt te gaan. Hij stelt  
 zich voor. „Derck Mekkering. Ik ben een socia-  
 al ondernemer, a man on a mission.” Hij heeft  
 een bedrijfje in Amsterdam en maakt stra-  
 lingsvrije kleding. Hij heeft eerder al een spe-  
 ciale handschoenen ontworpen waarmee je je  
 smartphone kan bedienen. Hij is ervan over-  
 tuigd dat zijn smart-kleding een hit wordt.

a.moulducci@hollandmediacombinatie.nl



**Haarlem en  
 omgeving**

**Straling van zendmasten: ziekmakend?**

Speciale informatiebijeenkomst voor raadsleden met voor- en tegenstanders in

Haarlems stadhuis



**Annalaura Moulducci**  
 a.moulducci@hollandmediacombinatie.nl

**Haarlem** ✳ De mobieltjes moeten  
 uit of in de vliegtuigstand worden  
 gezet. Omdat de wifi in de raadszaal  
 niet uit kan, ontbreekt een belang-  
 rijke spreker want die kan niet tegen  
 de straling. Raadsleden en wethou-  
 ders worden welkom geheten op een  
 informatiebijeenkomst in het  
 Haarlemse stadhuis over de gevaren  
 van hoog- en laagfrequente straling.  
 De informatiebijeenkomst, die offici-  
 eel raadsmarkt wordt genoemd, is  
 een initiatief van Trots Haarlem in  
 samenwerking met een aantal des-  
 kundigen.



FOTO UNITED PHOTOS/REMCO VAN DER KRUIS

Erika de Blij legt uit dat ze ziek wordt van straling van de zendmast bij haar flat.

Een van de spreeksters is de Haar-  
 lemse Vera Verhagen. Zij is zelf ge-  
 voelig voor straling en loopt altijd  
 met een stralingsmeter op zak. Als  
 het ding uitslaat, weet zij hoe laat  
 het is en moet ze direct uit het stra-  
 lingsveld gaan. Het maakt haar le-  
 ven onmogelijk. Straling is overall en  
 het neemt niet af, eerder toe. Ze  
 krijgt nekpijn in de buurt van wifi  
 en haar klachten nemen pas af als ze  
 uit de stralingszone is. „Ik gebruik  
 mijn stralingsmeter om te zien of ik  
 ergens langer kan blijven”, zegt ze.  
 Verhagen heeft haar Haarlemse huis  
 afgeschermd. Dat kan want er be-  
 staan speciale gordijnen en muur-  
 verven voor. Dat kostte haar zo'n  
 zesduizend euro. Trots Haarlem wil  
 weten of de gemeente dat uit de  
 Wmo-gelden kan vergoeden. Verha-  
 gen is inmiddels niet meer in staat  
 om te werken. Op vakantie gaat ze  
 niet want overall is wifi. Een terrasje  
 pakken op de Grote Markt is niet  
 mogelijk. „Zelfs de hond uitlaten is  
 een pijnlijke aangelegenheid”, be-  
 sluit ze. Het verbaast haar dat er al-  
 lerlei onderzoeken zijn die uitwij-  
 zen dat straling voor een klein deel  
 van de bevolking ziekmakend is.  
 „Waarom luistert de gezondheids-  
 raad daar niet naar? Of het antenne-  
 bureau, of de GGD?”

Erika de Blij uit Haarlem kan er niet  
 tegen. Zij verzette zich toen er vlak  
 voor haar appartement in een flat  
 van Elan Wonen aan de Claus Sluter-  
 weg een noodmast werd geplaatst,  
 zonder dat de bewoners waren ge-  
 consulteerd. Dat had wel gemeoten,  
 zegt een woordvoester van de ge-  
 meente Haarlem die vergunningen  
 verstrekt. 90 procent van de masten  
 in Haarlem is vergunningsvrij als de  
 mast onder de vijf meter blijft. Als  
 een corporatie het dak van een flat  
 wil verhuren voor een zendmast  
 moet vijftig procent van de huur-  
 ders plus één akkoord zijn. De Blij  
 kreeg last van kramp, koude  
 rillingen, slapeloosheid en een  
 hoofd vol dwanggedachten. „Burn-  
 out, de ziekte van Lyme, het kan  
 door straling komen.” Ze heeft in-  
 middels speciale folie tegen haar  
 raam geplakt.

Volgens Louwrens Wemekamp van

het antennebureau van de rijksover-  
 heid, is er geen bewijs voor de nade-  
 lige gevolgen van straling. Op de  
 lange termijn is het niet voor hon-  
 derd procent uit te sluiten maar dat  
 is onwaarschijnlijk. Een man staat  
 van de bomvolle publieke tribune  
 op, schreewt 'leugenaar!', en beent  
 de zaal uit.

**Norm**  
 Het antennebureau vertegenwoor-  
 digt het Rivm, Kema, GGD, Tele-  
 combedrijven en TNO legt Weme-  
 kamp uit. De straling veroorzaakt  
 geen kwaad omdat de norm in Ne-  
 derland ruim onder wat toegestaan  
 is, blijft. In Vlaanderen zijn ze stren-  
 ger, dat heeft met politieke keuzes te  
 maken, zegt hij.

De ouderenpartij wil weten waarom  
 er geen onderzoek wordt gedaan  
 naar de gezondheidsklachten en de

geen over straling binnen, zegt een  
 arts. „Er is geen bewijs voor nade-  
 lige effecten zoals kanker. We weten  
 het niet.”  
 Bioloog en fysioloog Hugo Schoon-  
 bevel weet het wel. Straling is do-  
 delijk. Er zijn de hyper sensitieven  
 die klachten krijgen. Van veel mo-  
 biel bellen krijg je tumoren, maar  
 ook ALS of Alzheimer. Omdat maar  
 een kleine groep, tussen de 3 en 5  
 procent daarvoor gevoelig is, komt  
 dat niet voor in de epidemiologische  
 onderzoeken.  
 Rob Verhoog van de werkgroep 'stop  
 overdosis straling' weet ook zeker  
 dat straling een sluipmoordenaar is.  
 Hij ontdekte het bij zijn vrouw Wal-  
 ly, al 35 jaar stralingsgevoelig. Ze  
 voelt precies waar kabels en straling  
 zijn. Zonnepanelen zijn ook slecht.  
 Hij wil dat euthanasie voor straling-  
 gevoeligen wordt gefaciliteerd en is  
 tegen de uitrol van 5G in 2025.

**'In toekomst met metro en tram naar Zuidas en Schiphol'**

Arthur de Mijttenaere

**Haarlem** ✳ Reizigersorganisatie  
 Rover wil originele oplossingen om  
 het alsmar drukker worden de verkeer  
 vanaf Haarlem naar Amsterdam te  
 verlichten. Die originele oplossingen  
 verzeilen wel durf en een lange adem:  
 er moeten vanuit Haarlem trams en  
 metro's naar Amsterdam gaan rijden  
 en er moeten vrije busbanen komen  
 langs de Schipholweg en de snelweg  
 A9.

Léon Tebbens noemde deze punten  
 namens Rover donderdagavond in  
 zijn reactie op de Structuurvisie  
 openbare ruimte, waarin het college  
 van B en W zijn toekomstvisie op de  
 komende jaren uiteenzet. In deze  
 structuurvisie wordt te weinig ambitie  
 getoond, oordeelt Tebbens.

**Gebrekkig**

Feit is volgens hem dat het openbaar  
 vervoer vanuit Haarlem naar Amster-  
 dam gebrekkig is. In tegenstelling tot  
 het openbaar vervoer dat vanaf Amster-  
 dam richting de oostelijke steden  
 Almere en Lelystad gaat. Een stelling  
 die wordt onderschreven door de  
 Amsterdamse wethouder Pieter Litjens,  
 die vindt

**Rover wil echte oplossingen voor files naar Adam**

dat 'Haarlemse forenzen Amsterdam met  
 hun auto verstopten'. Om dit te veran-  
 deren moet de stad Haarlem investeren  
 in een aanzienlijke verbetering van het  
 openbaar vervoer waardoor mensen de  
 auto laten staan en de bus of trein pak-  
 ken. Tebbens verwijst naar onderzoek:  
 „Reizen naar je werk mag niet meer dan  
 45 minuten kosten. Het gaat om totale  
 reistijd, inclusief het pakken en wegzet-  
 ten van je fiets. Duurt het langer, dan  
 nemen mensen liever de auto.”

Op dit moment staat de bus naar Amster-  
 dam die over de A9 rijdt tweemaal per  
 week vast in de file en om dat te veran-  
 deren moet het roer drastisch om.  
 De oplossing zit er niet in om de A9  
 breder te maken (meer asfalt), zo is  
 uit onderzoek gebleken. Maar het ma-  
 ken van vrije busbanen langs de snelweg  
 A9 en langs

de Schipholweg scheelt wel de-  
 gelijk. Maar daarmee is het probleem  
 van het steeds drukker wordende ver-  
 keer nog niet van de baan, vervolgt  
 Tebbens. Rover schuwt geen onorthodoxe  
 oplossingen en denkt dat de Spaarnestad  
 nieuwe manieren van vervoer binnen de  
 stadsgrenzen moet halen.

Er moet volgens Tebbens ook een metrolijn  
 komen vanaf het station Haarlem naar  
 de Zuidas. Die Haarlemse metro moet  
 aansluiten op het Amsterdamse metronet.  
 Ook moet er een tram naar Schiphol  
 worden gerealiseerd, die gaat rijden  
 over het traject van de huidige buslijn  
 300. Voor de realisering van deze tracés  
 is volgens hem met een beetje goede wil  
 voldoende ruimte. Tebbens: „Deze  
 oplossingen zouden sleutelprojecten van  
 de gemeente Haarlem moeten worden.”

**Calimero**

Tebbens tot de gemeenteraad: „Het  
 wordt tijd dat Haarlem stopt met  
 Calimero spelen. In deze regio wonen  
 400.000 inwoners. Het veel kleinere  
 Almere krijgt wel goede OV-verbindingen  
 voor elkaar. En Rotterdam pleit voor  
 metro's tot aan Leiden.”

**Viskraamvisite**

Of het nou de kraam van Frits & Jesper  
 Korving in Overveen is, die van Sandra  
 Lijnzaat op de Grote Markt of die van  
 Leo van Rhijn op het Frans Halsplein,  
 aan de Haarlemse haringkar hangt  
 altijd een speciale, beetje uitgelaten  
 sfeer. Laatst stonden we rond lunch-  
 tijd bij Van Rhijn in de rij voor een  
 visje, de stemming onder de smacht-  
 enden bleef er prima onder. Er werd  
 geflirt met een grappas die luid telefo-  
 neerde met zijn 'meisje', zoals hij  
 haar noemde, en die 'ik ook heel veel  
 van jou' zei, terwijl ze volgens mij  
 allang had opgehangen. Eenmaal aan  
 de beurt zagen we in het overdekte  
 deel van de kraam een gast ontzettend  
 druk praten met het knappe meisje  
 dat de haringen schoonmaakte. Even  
 had ik met haar te doen, want zoals  
 een sinecure om de hele dag met je  
 handen in de vis te zitten en dan ook  
 steeds in de verbale vuurlijn te liggen  
 van lieden die misschien iets van je  
 willen. Zaterdag bij de Korving-boys  
 dezelfde ingehouden opwin-

**Frans op vrijdag**



ding onder de clientèle. Hier ligt de  
 vis haast wellustig uitgestald en soms  
 zou je zelf ook zo'n kabeljauwtje  
 willen schoonmaken. Wat natuurlijk  
 onzinnig is, want zoals een Jesper  
 het vel van het maagdelijke  
 vissenvlees kan trekken, de kop van  
 de romp scheidt of met een snelle  
 beweging met zijn vlijmscherpe  
 mes de ingewanden verwijderd,  
 is enkel mogelijk dank zij jarenlange  
 ervaring.

Een feestje is het vaak ook bij  
 Sonja Lijnzaat op de Grote Markt.  
 Eigenlijk heet zij Sandra, maar om  
 onopgehelderde redenen ben ik  
 haar ooit Sonja gaan noemen en nu  
 krijg ik dat er niet meer uit; overigens  
 noemt zij mij sindsdien consequent  
 Frits. Hoe dan ook, 'Son' kan  
 heerlijk vertellen over haar verre  
 reizen of een in beton gegoten  
 mening geven over de politiek of de  
 Haarlemse horeca. Zij is ook taal-  
 vaardig en ik heb haar eens een  
 nogal eenkennig Japans stel een  
 portie kibbeling zien aanprijzen die  
 vervolgens met enige aarzeling werd  
 weggewerkt. Wat het is? Ongetwijfeld  
 scheidt de liefde voor het product een  
 band, en wellicht speelt de omstan-  
 digheid mee dat je je lekkernij  
 deels in de buitenlucht oppeuzelt.  
 Of zou het iets Haarlems zijn? Viskraam-  
 visite als toevlucht bij een surplus aan  
 sociale stijfheid? Wie zal het zeg-  
 gen, maar van al dat praten over  
 vis, heb ik er reuze trek in gekregen.

Frans van Deijl

advertentie

**Nieuw EYYE in Andijk**

**Juno fauteuil**  
 design Marike Andeweg

**MOBIEEL INTERIEUR**

www.mobielinterieur.nl  
 8000m² woondesign